



Porsche News

Podzim 2012



© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012

Představená vozidla reprezentují modely dostupné na německém trhu. Mohou obsahovat doplňkovou individuální výbavu, která není součástí základního vybavení a je nabízena za dodatečný příplatek. V závislosti na podmínkách a právních nařízeních v jednotlivých zemích nemusí být všechny prvky doplňkové výbavy nabízeny na všech trzích. O dostupné doplňkové vybavení se, prosím, informujte ve vašem Porsche Centru. Všechny informace týkající se konstrukce, vlastností, designu, výkonnosti, rozměrů, hmotnosti, spotřeby paliva a provozních nákladů jsou platné v době vydání této publikace. Porsche si vyhrazuje právo upravit specifikace a další vlastnosti produktu bez předchozího upozornění. Skutečné barvy se mohou lišit od vyobrazených. Chyby či opomenutí jsou vyhrazeny.

Všechny texty, obrazový materiál a další informace použité v této brožurě jsou pod autorskou ochranou společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG. Kopírování, distribuce a jiné používání celku nebo jen části je bez písemného souhlasu společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG zakázáno.

Porsche, znak Porsche, 911, Carrera, Cayenne, PDK, PCM, PSM, Tiptronic, Tequipment a další jsou registrovanými ochrannými známkami společnosti Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, Porscheplatz 1, 70435 Stuttgart, Německo.

¹⁾ Předkládané údaje byly získány na základě směrnice Euro 5 (715/2007/EC, 692/2008/EC a ECE-R 101) s aplikací režimu měření NEDC (New European Driving Cycle). Tyto hodnoty nebyly naměřeny na jednom konkrétním automobilu a nejsou součástí případné nabídky. Jedná se o údaje používané pro srovnání mezi různými modely. Hodnoty spotřeby se měřily na vozech ve standardních specifikacích. Prvky dodatečné výbavy mohou ovlivňovat spotřebu paliva i jízdní výkony. Spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ nezávisí pouze na úspornosti samotného automobilu, ale mohou být ovlivněny i jízdním stylem a dalšími faktory v závislosti na konkrétní specifikaci. Všechny aktuální zážehové motory od Porsche mohou spalovat palivo s obsahem etanolu až 10 %. Pro více informací o konkrétních modelech kontaktujte vaše Porsche Centrum.

www.porsche.cz

Vydání: 10/2012 Vytisknuto v Německu

Nové modely 911 Carrera 4.

Jedna věc je jistá: Porsche 911 je osobnost.

To platilo již v roce 1963 a platí dodnes.

Síla, kterou tato osobnost disponuje, je jasně patrná také na nových modelech s pohonem všech kol. Modely 911 Carrera 4 a 911 Carrera 4S jsou zde. Do detailu vám je představíme.

Nové modely 911 Carrera 4.

Jak přetavíte tradici do budoucnosti?

Silou její osobnosti.

Nový Cayenne S Diesel.

Více výkonnosti – a více úspornosti.

Nové modely 911 Carrera 4: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 14,4–11,7 · mimo město 7,6–6,8 · kombinovaná 10,0–8,6; emise CO₂ v g/km: 236–203.

Pevný postoj. S neobyčejnou úrovní trakce.

Vážení příznivci značky Porsche,

konec roku se nezadržitelně blíží. My vám v Porsche News představíme dvojici zcela nových modelů s pohonem všech kol, které poskytují mimořádnou úroveň přilnavosti a výkonnosti. Díky nejnovější generaci inteligentního pohonu všech kol Porsche Traction Management posunují modely 911 Carrera 4 úroveň trakce a výkonnosti do zcela nové dimenze.

Ve skupině vozů s pohonem 4×4 však máme připraven ještě nový model Cayenne, který je

etalonem v disciplíně praktičnosti, dynamiky a účinnosti.

Chceme věci posunovat dál: S novým Cayenne S Diesel nabízíme to nejlepší ze dvou světů. Nejvýkonnější vznětový motor V8 své třídy poskytuje extrémní dynamiku, která dokonale ladí s písmenem „S“ v jeho označení. Současně ale nabízí úspornost vznětového motoru. Výsledek: 281 kW (382 k) a působivá hodnota točivého momentu 850 Nm. Spotřeba paliva je přitom v kombinovaném cyklu jen 8,3 l/100 km.¹⁾

Kromě těchto hlavních článků si můžete přečíst také o jedinečné cestě Porsche Performance Drive 2012, která se po několik dní jela přes celou východní Evropu. Účastnilo se jí 10 týmů z 8 zemí a cílem bylo s modelem Panamera Diesel dosáhnout co nejnižší spotřeby paliva na cestě z Istanbulu do Budapešti.

Váš Porsche tým

Další témata:

Oslava automobilu

Porsche 911 Carrera 4×4 z roku 1983.

Porsche Performance Drive 2012

Cesta z Istanbulu do Budapešti.

Bratislava – klenot nad Dunajem

Města střední a východní Evropy.
Bratislava – klenot nad Dunajem.

Driver's Selection by Porsche Design

Přineste si pocit z jízdy v Porsche i domů.

Porsche Tequipment

Sady zimních kol a pneumatik.

Nové modely 911 Carrera 4: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 14,4–11,7 · mimo město 7,6–6,8 · kombinovaná 10,0–8,6; emise CO₂ v g/km: 236–203.

¹⁾ Více o způsobech měření normované spotřeby paliva se dozvíte na poslední stránce tohoto vydání Porsche News.



Jak přetavíte tradici do budoucnosti?

Silou její osobnosti.

Nové modely 911 Carrera 4.

Je jednodušší objevit svoji vlastní sílu, když víte, kdo jste a odkud pocházíte. Právě tato síla osobnosti je zřejmá také na nových modelech 911 Carrera 4.

Inteligentní pohon všech kol.

Zcela nové modely 911 zaujmou svým moderním designem, pokrokovými motory, technologiemi zvyšujícími účinnost i promyšlenou konstrukcí zaměřenou na snížení hmotnosti. Nové modely 911 Carrera s pohonem všech kol vše doplňují extrémně vysokou mírou trakce a dynamiky v zatáčkách. Porsche Traction Management (PTM) současně zlepšuje obratnost, a to zejména v krizových situacích, zvyšuje bezpečnost za mokra či při sportovním stylu jízdy.

Otevřete se novým myšlenkám.

Zbrusu nové modely s pohonem všech kol nepřinášejí pouze špičkovou ochotu k zatáčení; modely Coupé a Cabriolet současně slibují fascinující spojení dynamické akcelerace a potěšení z jízdy. Cabriolet je stejně vzrušující jako model s pevnou střechou, zcela nově navržená plátěná střecha s integrovanými hořčikovými prvky svým tvarem kopíruje linii Coupé. ►

Nové modely 911 Carrera 4: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 14,4–11,7 · mimo město 7,6–6,8 · kombinovaná 10,0–8,6; emise CO₂ v g/km: 236–203.

Některé tvary poznáte na první pohled. Vnější design.

Nové proporce modelu 911 se zvětšeným rozchodem předních kol a nižší střechou působí sportovně a současně i elegantně. Nové modely 911 Carrera 4 mají pro více trakce a agility vřadu o 44 mm větší rozchod kol než 911 Carrera.

Na zádi je nyní vše ostřejší: vzhled, výraz i celková působivost. To není dáno pouze známým profilem a nízkými koncovými LED světly, ale také modifikovaným designem, který je zaměřený na zvýraznění šířky vozu. Modely s pohonem všech kol mají mezi světly umístěný průběžný osvětlený pruh,

který je jasně identifikuje. Adaptivní brzdové světlo používá technologii LED a v případě nouzového brzdění se rozbliká.

Jako typické Porsche má dvojitě ocelové koncovky výfuku, modely „S“ mají dokonce zdvojené koncovky

výfuku. Stabilitu při rychlé jízdě zvyšuje široký automaticky výsuvný zadní spoiler.

Souhrnně: tvar je vždy dán funkcí. Tento základní konstrukční princip nemůže být jednodušší a je přesně tím, co dělá model 911 modelem 911. ►



Nové modely 911 Carrera 4: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 14,4–11,7 · mimo město 7,6–6,8 · kombinovaná 10,0–8,6; emise CO₂ v g/km: 236–203.



Osobitost Porsche je patrná na první pohled, pod kapotou i za volantem.

Interiér.

U Porsche nestavíme běžné sportovní vozy, stavíme sportovní vozy pro každý den. Sportovní přitažlivost, funkčnost a mimořádně kvalitní materiály vytvářejí ideální spojení pro sportovní jízdní styl i pro každodenní použití.

Jakmile nasednete do vozu, přesně zjistíte, co máme na mysli. Prodloužený rozvor přináší o 25 mm více

prostoru pro nohy vpředu sedících pasažérů ve srovnání s předchozí generací modelu 911 Carrera.

Komfort a svěžest jsou patrné také z ergonomického řešení, které je charakteristické pro celý interiér. Použité materiály i rozvržení ovládacích prvků vytvářejí zcela novou generaci sportovních automobilů.

Novinkou pro model 911 je směrem vpřed stoupající středová konzole. Logika jejích ovládacích prvků sleduje filozofii přímosti a jednoduchosti.

To je ostatně zřejmé i z velmi blízké vzdálenosti volantu a řadicí páky či z blízkosti ovladačů klimatizace nebo nastavení podvozku. Vše je nejen

v blízkém dosahu, ale také příkladně přehledné. Není potřeba procházet různými úrovněmi menu, a tak se můžete soustředit na to podstatné: na silnici před vámi. Zkrátka, v modelu 911 se účinně propojuje nejen styl s technikou, ale také komfort s výkonností. ►

Výkon Porsche. Pečlivě kontrolován.

Pohon.

Motor boxer s objemem 3,4 l v modelu 911 Carrera 4 je ideálním příkladem toho, že výkonnost a úspornost nemusejí být nutně v protikladu. Ve skutečnosti je totiž zmenšený zdvihový objem a současně zvětšený točivý moment inteligentně řešeným základem pro zvýšení dynamiky při odpovědném přístupu k životnímu prostředí. Spotřeba paliva a produkce emisí CO₂ poklesly

ve srovnání s předchozí generací o 16 %. Plochý šestiválec produkuje výkon 257 kW (350 k) při 7 400 min⁻¹, 911 Carrera 4 zrychlí z 0 na 100 km/h během 4,9 s. Nejvyšší rychlost dosahuje hodnoty 285 km/h.

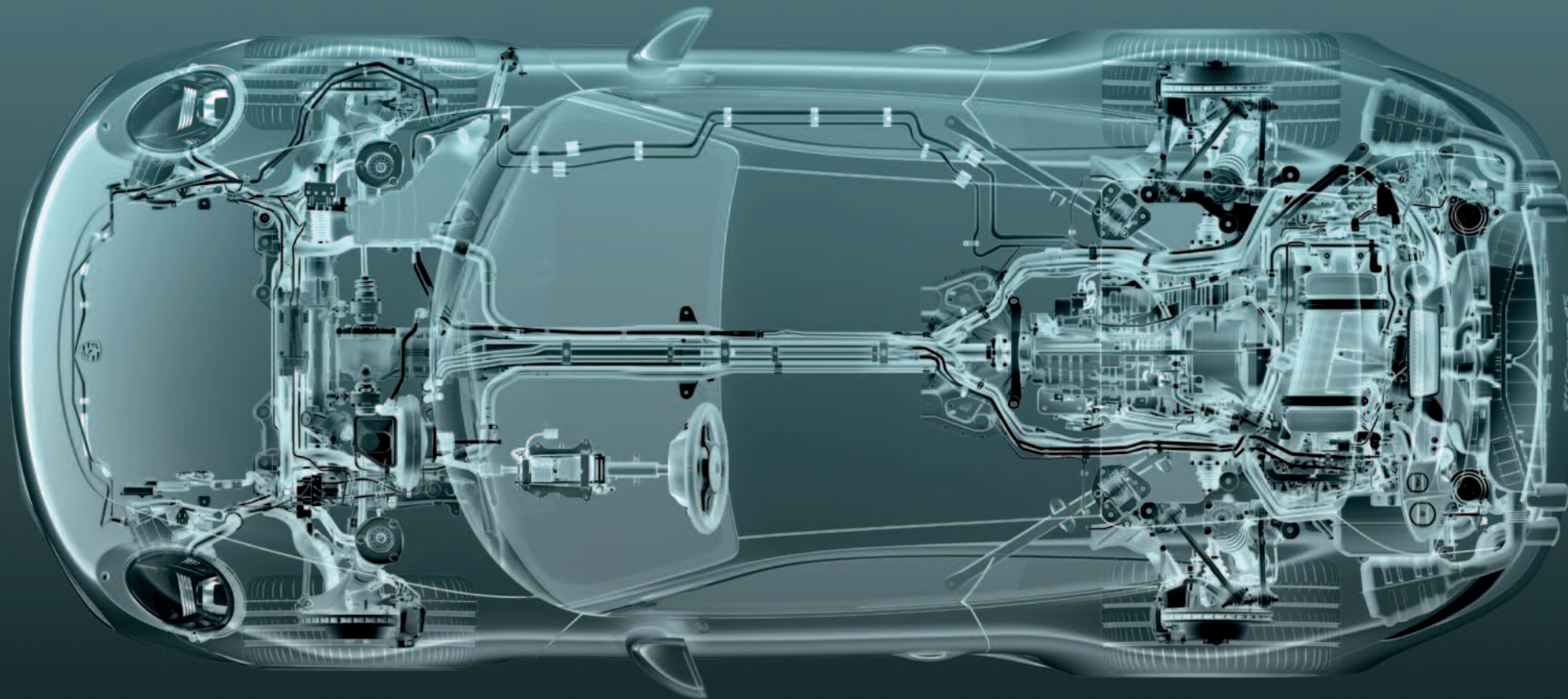
Obdobný princip byl použit také u 3,8l motoru v modelu 911 Carrera 4S. Motor boxer disponuje

výkonem 294 kW (400 k) při 7 400 min⁻¹ a točivým momentem 440 Nm. Model 911 Carrera 4S zrychlí ve spojení s volitelnou dvouspojkovou převodovkou Porsche Doppelkupplung (PDK) z klidu na 100 km/h během pouhých 4,3 s. Této dynamiky přitom dosahuje s příkladnou efektivitou, kterou reprezentuje ve srovnání s předchozí generací o 14 % snížená spotřeba paliva a produkce CO₂.

Pro zvýšení celkové účinnosti naši inženýři přepracovali mnoho jednotlivých dílů motorů. Výsledkem zefektivnění jsou například funkce auto start/stop, aktivní řízení teploty s rychlým ohřevem motoru i převodovky po studeném startu či přímé vstřikování paliva (DFI). ►



Nové modely 911 Carrera 4: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 14,4–11,7 · mimo město 7,6–6,8 · kombinovaná 10,0–8,6; emise CO₂ v g/km: 236–203.



Porsche Traction Management (PTM).

Zdokonalený systém Porsche Traction Management (PTM) je standardní výbavou a jeho součástí jsou funkce aktivně řízených diferencíálů (ADB) a protiprokluzový systém (ASR). Točivý moment je využitím elektronicky ovládané lamelové spojky variabilně rozdělován mezi přední a trvale hnanou zadní nápravu. Systém PTM neustále monitoruje chování

vozu a podle aktuálních potřeb upravuje rozdělení síly motoru mezi přední a zadní kola. Když například dojde při akceleraci k prokluzu zadních kol, systém sevře větší měrou vícelamelovou spojku, čímž přesune více točivého momentu motoru na přední kola. Snížením točivého momentu dojde k omezení prokluzu. Při zatáčení je k předním kolům posíláno pouze tolik síly, aby byla zajištěna excelentní stabilita v příčném směru.

Ve spojení se stabilizačním systémem Porsche Stability Management (PSM) zajišťuje aktivní pohon všech kol PTM ideální rozdělení točivého momentu pro optimální trakci za všech podmínek. ■

Nové modely 911 Carrera 4: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 14,4–11,7 · mimo město 7,6–6,8 · kombinovaná 10,0–8,6; emise CO₂ v g/km: 236–203.



Více výkonnosti – a více úspornosti. Nový Cayenne S Diesel.

Naši inženýři mají vždy vytyčeno více cílů, kterých musí dosáhnout. Když vyvíjeli nový Cayenne S Diesel, měli za úkol nejen postavit výkonnější vůz, ale i úspornější. Přesně tyto dva principy jsou spjaté se značkou Porsche již od roku 1948. Dalším ze základních principů je neodmyslitelná radost z jízdy.

Jak jsme toho dosáhli? Samozřejmě díky výkonu 281 kW (382 k) a točivému momentu 850 Nm. Cayenne S Diesel používá pro zvládnutí svého potenciálu stejnou brzdovou soustavu jako Cayenne S, samozřejmě je též osmistupňová samočinná převodovka Tiptronic S a aktivní pohon všech kol Porsche Traction Management (PTM).

To vše umožnilo vytvořit skutečně sportovní vůz s naftovým pohonem, a také sportovní SUV.

Cayenne S Diesel ztělesňuje vše, co pro Porsche znamená písmenko „S“ v označení: posílenou sportovní výkonnost a výkonovou rezervu. Ústrojí

pohonu, bohatá výbava a specifický design jsou navrženy s jediným cílem: vyjít vstříc vašim potřebám.

Opět jsme rozvinuli již ověřené a otestované řešení, které jsme posunuli o krok dál. ►



Nový Cayenne S Diesel: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 10,0 · mimo město 7,3 · kombinovaná 8,3; emise CO₂ v g/km: 218.



Pohon.

V modelu Cayenne S Diesel pracuje srdce skutečného atleta. Disponuje výkonem 281 kW (382 k) a dokáže tento vůz zrychlit z klidu na 100 km/h během 5,7 s. Maximální rychlost má hodnotu 252 km/h, točivý moment vrcholí 850 Nm a spotřeba se v normovaném cyklu drží na pouhých 8,3 l/100 km.¹⁾

Nový Cayenne S Diesel: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 10,0 · mimo město 7,3 · kombinovaná 8,3; emise CO₂ v g/km: 218.

¹⁾ Více o způsobech měření normované spotřeby paliva se dozvíte na poslední stránce tohoto vydání Porsche News.

Nejvýkonnější vznětový osmiválec své třídy je přepřínován paralelně uspořádanou dvojicí turbodmychadel, jeho účinnost je tudíž na mimořádné úrovni. K ní přispívá i použití pokročilých technologií v podobě například systému auto start/stop. Turbodmychadla osmiválcového motoru

modelu Cayenne S Diesel disponují variabilní geometrií rozváděcích lopatek (VGT).

Aktivní řízení teploty zajistí velmi rychlé ohřátí motoru a převodovky na provozní teplotu, čímž se snižuje spotřeba paliva a produkce emisí CO₂.

Tradičně hrdí jsme též na účinné snižování hmotnosti, nižší hmotnost totiž znamená nižší spotřebu paliva. Té dosahujeme používáním lehkých materiálů, vývojem nových technologií a pokročilou integrací jednotlivých konstrukčních prvků. Přínosů pro řidiče je hned několik: větší agilita, působivá jízdní dynamika a především zlepšená ekonomika provozu. Na přání dodávaná palivová nádrž zvětšená na 100 l navíc prodlužuje dojezd na více než 1 000 km. Ve zkratce, účinnost na nejvyšší úrovni. ►



Exteriér.

Tvary Cayenne S Diesel zaujmou každého, protože jsou jednoznačným vyjádřením dynamiky, která se v něm ukrývá. Prodloužená kapota motoru se odkazuje na závodní modely Porsche ze 60. let. Přední blatníky mají velmi výrazný tvar a vnitřní

síla a rozhodnost tohoto vozu je podpořena nezaměnitelným vyboulením kapoty motoru.

Sportovní černé výplně předních nasávacích otvorů zvětšují jejich plochu, čímž automobil opticky

rozšiřují. Kromě sportovního designu mají tyto prvky také svůj úkol, kterým je zajištění optimální provozní teploty vznětového motoru V8.

Cayenne S Diesel je samozřejmě snadno rozpoznatelný také podle svého charakteristického zvukového projevu. Ztělesňuje vše, co pro Porsche znamená písmenko „S“ v označení: posílenou sportovní výkonnost a výkonovou rezervu. ►

Nový Cayenne S Diesel: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 10,0 · mimo město 7,3 · kombinovaná 8,3; emise CO₂ v g/km: 218.



Maximální komfort a dynamický výkon. Úspěšně jsme propojili dva zdánlivé protiklady.

Okamžitě, jakmile otevřete dveře nového Cayenne S Diesel, bude vám vše jasné – 100% sportovní vůz, 100% Porsche. Stoupající středová konzole vytváří dynamickou atmosféru a hlavně je zaměřena na to

podstatné: na vás. Pozice sedadel i volantu jsou nastaveny tak, aby poskytly potřebnou podporu a ještě sportovnější jízdní projev. Pět kruhových přístrojů ve známém tvaru mírně vystupuje z horní

části přístrojové desky a opticky tvoří samostatnou jednotku. Barevný TFT displej s úhlopříčkou 4,8" slouží například pro zobrazení informací palubního počítače, ve spojení s navigačním systémem PCM zobrazuje mapy nebo navigační povely. Cayenne S Diesel lze vybavit rozsáhlou paletou asistenčních systémů, díky nimž si jízdu ještě více užijete. Adaptivní tempomat spolu se systémem Porsche Active Safe (PAS) dokáže automaticky regulovat rychlost vozu podle dopravní situace a tempa vpředu jedoucího automobilu. Je aktivní v rychlostech 30 až

200 km/h a zejména při cestách na dlouhé vzdálenosti dodává řidiči mnohem více komfortu. Na přání dostupný systém monitorující mrtvé úhly vnějších zpětných zrcátek Lane Change Assist (LCA) monitoruje prostor šikmo za vozidlem, v rychlostech nad 30 km/h řidiče o přítomnosti automobilu v tomto prostoru vizuálně informuje. Jakmile řidič aktivuje blikáč, rozblíkají se LED umístěné ve vnějším zpětném zrcátku. Tím je řidič varován před přítomností automobilu či motocyklu v mrtvém úhlu zrcátek. ■

Nový Cayenne S Diesel: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 10,0 · mimo město 7,3 · kombinovaná 8,3; emise CO₂ v g/km: 218.



Porsche 911 Carrera 4×4 z roku 1983.

Ihned po představení koncepčního vozu 911 s pohonem všech kol na Mezinárodním autosalonu (IAA) ve Frankfurtu v roce 1981 se Porsche rozhodlo vyzkoušet a prověřit svůj systém 4×4 v nejtěžších podmínkách – ve světě motoristického sportu. Pro vývojáře se jako ideální jevila pouštní Rallye Paříž–Dakar. První přípravy pro toto dobrodružství začaly v roce 1983.

První předchůdce typu 959 používal karoserii modelu 911, motor 911 Carrera 3.2 se sníženým kompresním poměrem s výkonem 225 k a zadní nápravu z typu 911. Kromě toho však byl vybaven i pohonem všech kol, zvětšenou světlou výškou a nově navrženou přední nápravou. Dveře, přední i zadní kapoty byly vyrobeny z plastů vyztužených skelnými vlákny a z uhlíkových kompozitů. Okna byla vyrobena z plastu a uvnitř vozu byla umístěna

dvojice náhradních kol. Deset milimetrů tlustý plát kevlaru sloužil pro ochranu spodní části vozu, naopak posádce dodával bezpečí integrovaný ochranný rám. V zavazadlovém prostoru byla umístěna 120l palivová nádrž, druhá nádrž s objemem 150 l našla své místo za sedadlem řidiče.

Pro zajištění optimálního rozložení hmotnosti bylo možné během jízdy přepouštět palivo mezi přední a zadní nádrží. S veškerou touto výbavou vážilo Porsche 911 Carrera 4×4 1 210 kg a bylo schopno vyjet stoupání v úhlu přibližně 45 stupňů.

Testovací jízda na vzdálenost 5 000 km v poušti se vyplatila. Všechny tři modely Carrera s pohonem všech kol v barvách hlavního sponzora Rothmans protnul cílovou pásku pouštní rallye v roce 1984. Umístění těchto vozů v této nejtěžší soutěži světa vypsané původně především pro terénní vozy bylo následující: 1., 6. a 26. místo. To byl skutečně spektakulární návrat modelu 911 do světa automobilových soutěží. ■

Cesta z Istanbulu do Budapešti.

Vzrušující cesta východní Evropou z Istanbulu do Budapešti. Více než 1 500 ujetých kilometrů, 4 projeté země, světové závodní okruhy a svezení na jedné z nejpodmanivějších silnic světa – to bylo první Porsche Performance Drive, které vzalo východní Evropu doslova útokem. Panameru Diesel podrobilo nekompromisnímu testu 10 týmů z 8 zemí. Cílem byla nejnižší spotřeba paliva – od začátku až do konce.

> 1. den

22. červenec 2012 – příjezd do Istanbulu.

Všichni účastníci bezpečně dorazili do Istanbulu a užili si plavbu lodí a uvítací večeři v klubu Reina, což je jedno z nejlepších míst v Istanbulu přímo u Bosporské úžiny. Všichni účastníci se tak mohli vzájemně poznat a vést diskuse o tom, co je v následujících dnech čeká.

> 2. den

23. července 2012 – Porsche Driving Experience na okruhu Istanbul Park – vzrušující závodní okruh a současně první jízdní zkušenost pro týmy Porsche Performance Drive. K dispozici byla 3 cvičná stanoviště s vozy 911 Carrera S, Boxster S a Panamera Diesel, dále byl připraven i slalom v modelu 911. Instruktoři Porsche pomáhali s vysvětlováním fyzikální podstaty dynamiky pohybu automobilu a s hledáním ideální stopy.

> 3. den

24. červenec 2012 – vyrážíme na divoký východ, z Istanbulu směrem do Varny. Všechny týmy dostaly potřebné instrukce pro vytrvalostní cestu ve vozech Panamera Diesel. Každý tým si mohl zvolit vlastní strategii, jak dosáhnout nejnižší možné spotřeby paliva. Všichni si užili nádhernou a plynulou jízdu z Istanbulu až k bulharským hranicím. Týmy dorazily vzhledem ke zdržení na hranicích do bulharské Varny v relativně dobrém čase. ►



> 4. den

25. července 2012 – z Varny do Bukurešti.
Tisíce turistů u Černého moře a na nebi ani mráček – všechny týmy si na cestě mezi Bulharskem a Rumunskem užívaly sluneční paprsky a současně jízdu ve svých vozech Panamera Diesel. Po příjezdu do rumunské metropole známé též jako „Malá Paříž“ východní Evropy se všichni účastníci vydali do jednoho z nejznámějších paláců Bukurešti. Parlamentní palác, který je v Rumunsku známý jako Dům národů, patří k největším budovám v Evropě a byl postaven v době vlády kontroverzního Nicolae Ceaușescu. Týmy strávily příjemný večer v galerii umění Artmark, kde obdržely informace k programu pro nadcházející den.

> 5. den

26. července 2012 – z Bukurešti do Sibiu přes silnici Transfagarasan. Po třech dnech ježdění se konvoj Porsche Performance Drive dostal na jednu z nejznámějších rumunských horských silnic – Transfagarasan Highway. Týmy nejdříve dorazily do města Curtea de Arges, kde své vozy Panamera Diesel vyměnily za Porsche 911 a Boxster. S vytočenými motory se trojice konvojů vydala vstříc Karpatům. Po mnoha kilometrech projetych mezi stromy, skálami a útesy všichni dorazili na vrchol průsmyku – zde si mohli v klidu vychutnat panorama, které se rozprostírá na druhé straně hor. Také cesta dolů byla plná vzrušujících zatáček, kterými všechny vozy doslova proplouvaly. Toto byl

bezpochyby nejvíce vzrušující den celé akce, která se postupně blížila ke konci.

> 6. den

27. července 2012 – ze Sibiu do Budapešti.
Byla před námi dlouhá 8hodinová cesta a všem bylo jasné, že právě tato etapa může rozhodnout o konečném vítězi celého klání. Na téměř 700 kilometrech všechny týmy používaly všemožné triky pro snížení spotřeby jejich vozů Panamera Diesel. Porsche Performance Drive skončilo v hlavním městě Maďarska a vítězem s nejnižší spotřebou a nejmenším počtem trestných bodů se zaslouženě stal tým číslo 7

z Ukrajiny. Na prvním místě se pohyboval po celou dobu soutěže a využíval každé příležitosti pro snížení spotřeby paliva a současně dojetí do cíle ve správném čase. Vítězný tým se samozřejmě dočkal vášnivých ovací. Těsně na druhém místě skončil maďarský tým číslo 6, který následoval tým 8 z Polska. Večer se v Budapešti horečně diskutovalo o pěti prožitých dnech. Největší otázka celého večera ale byla, kde se bude konat Porsche Performance Drive příští rok... ■



Pro shlédnutí videa nejlepších okamžiků Porsche Performance Drive 2012 na kanálu YouTube Porsche naskenujte tento kód.





Města střední a východní Evropy. Bratislava – klenot nad Dunajem.

5 minut do Rakouska, 7 minut do Maďarska, 25 minut do České republiky. Nepředstavitelné? Pro Bratislavu je to realita. Senzační poloha této křižovatky střední Evropy zajišťuje multikulturnímu hlavnímu městu Slovenska s více než 500 000 obyvateli tvorbu HDP ve výši 120 % evropského průměru. Více než 2 000 let dodaly tomuto městu jedinečný mix tradičních pohledů a současně modernosti.

Ten, kdo navštívil Bratislavu před deseti roky a vrátil se do ní dnes, bude opravdu překvapen. Strukturální změny v ekonomice spolu s cizími investicemi zajistily v roce 2012 například výrobu 170 automobilů na obyvatele – díky tomu má Slovensko přezdívku Detroit Evropy. Továrny, vedení nebo zastoupení zde mají největší světové společnosti, například AT&T, Volkswagen nebo

Samsung. To vše jsou důvody, proč se Bratislava stává ekonomickým centrem a výrazným bodem na mapě Evropy. Město navíc poskytuje mnoho možností k relaxaci a užít si jeho krás.

Řeka Dunaj rozděluje město na starou a novou část, ulice Starého Mesta jsou na severním břehu řeky. V roce 1741 byla v kostele svatého Martina, který byl

postaven již v roce 1221, pohřbena Marie Terezie Habsburská – každým rokem se zde koncem června konají oslavy jejího pohřbu. Dalšími místy, která by neměla zůstat bez povšimnutí, jsou Bratislavský hrad z roku 907, brána svatého Michaela ze 14. století nebo Primaciální palác z 18. století. Nad řekou se tyčí obrovský Nový most, který se dříve jmenoval most Slovenského národního povstání (SNP). Na jeho vrcholku je umístěna báječná restaurace s úchvatným výhledem na celé město, v dále lze dokonce zahlédnout i Karpaty.

Mezi další populární památky patří například hrad Děvín z roku 864, z něž je krásný výhled na soutok řek Dunaj a Morava. Nachází se zde také nová galerie moderního umění Danubiana, která leží na poloostrově v Dunaji. Prohlídku Bratislavy je vhodné začít na náměstí před Bratislavským hradem, odtud lze pokračovat po hradních schodech dolů až

do Starého Mesta a jeho úzkých uliček s gotickými, barokními i renesančními vyhlídkami. Není potřeba spěchat. V jednom z mnoha stovek barů, teras nebo malých bister si můžete dát drink nebo kávu. Během horkých letních dnů je velmi příjemná i procházka kolem Dunaje. Bratislava je také známá velmi širokým hudebním záběrem, můžete zde navštívit jak koncerty vážné hudby či vzrušující operu, tak excelentní jazzové kluby. V roce 2012 zde mj. měly koncert světové hvězdy Seal, Cranberries, Bobby McFerrin, Jose Carreras nebo Diana Krall. Město je známé také svým kosmopolitním charakterem a bujarým nočním životem, potkat zde mladé lidi nejrůznějších národností, kteří zde žijí nebo jsou jen na návštěvě, není nejmenší potíž. Nejzajímavější restaurace, bary a hospody jsou umístěné ve Starém Městě. V poslední době jsou stále oblíbenější dvě místa na břehu Dunaje: Eurovea a River Park – zde se můžete bavit až do rozbřesku; typická Bratislava. ■





Přineste si pocit z jízdy v Porsche i domů. Kalendář a příslušenství Porsche.

Pro Porsche je typický nezaměnitelný design, sportovní dokonalost a – jako u každé jedinečné značky – mimořádný cit, který se projevuje i v tom nejmenším detailu. Nejlepší příklad tohoto přístupu: kryty na iPhone a iPad, organizéry nebo podložky pod myš od Driver's Selection by Porsche Design. Vyznačují se nejen typicky sportovním vzhledem Porsche, ale jsou také vyrobeny ze stejně kvalitní kůže, jaká je použita ve vašem sportovním voze.

Každá položka je vyrobena se stejně vysokými standardy jako ostatní prvky z Driver's Selection by Porsche Design. To platí pro módu, sluneční brýle, hodinky i sportovní vybavení. Objevte to nejlepší pro vás – ve vašem Porsche Centru. Od července je k dispozici nový katalog, kalendář pro rok 2013 bude připraven na podzim. Těšíme se na vaši návštěvu. ■

[1] 2013 Kalendář Porsche: „Mega City“. WAP 092 001 OD | 971 Kč

[2] iPhone kryt. WAP 030 018 OD | 1 636 Kč

[3] iPad kryt. WAP 030 019 OD | 3 299 Kč

[4] Organizér. WAP 030 008 OC | 6 902 Kč

[5] Počítačová myš. WAP 040 810 OB | 2 190 Kč

[6] Podložka pod myš. WAP 050 099 OC | 1 913 Kč

Ceny uvedeny vč. 20% DPH.

<http://selection.porsche.cz>



* Zpoplatnění se řídí vaší smlouvou s mobilním operátorem.

Zima je nedílnou součástí života. Ale nemusí být pouze sních. Sady zimních kol a pneumatik.

Cayenne (od modelového roku 2011)

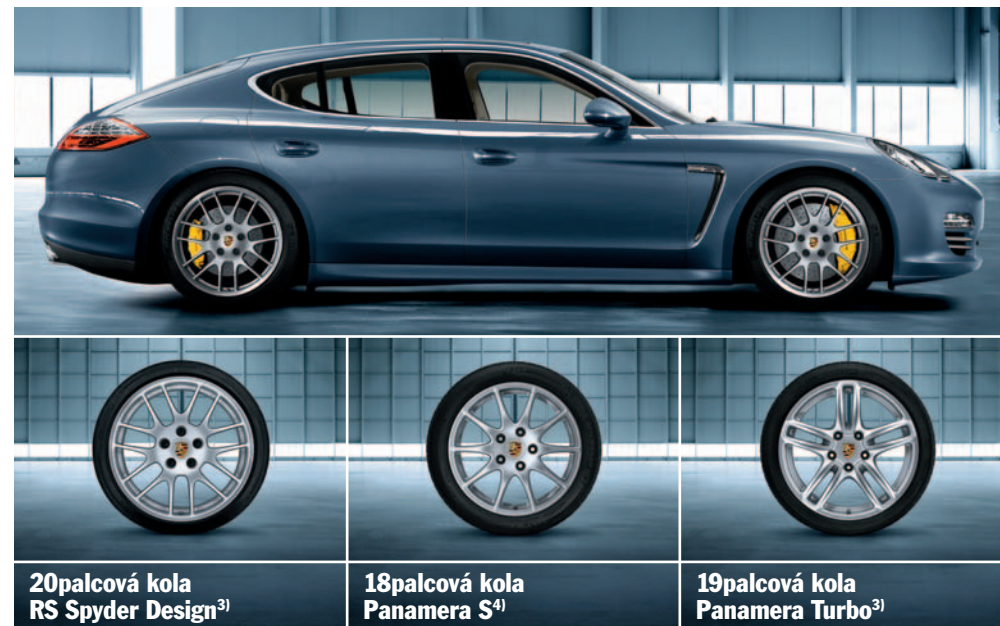


Zima pro nás začíná až s prvními sněhovými vločkami. Pro letní pneumatiky ale startuje již tehdy, klesnou-li teploty pod +7 °C. Pod touto hranicí začíná jejich směs tvrdnout, čímž se prodlužuje brzdná dráha. To je důvod, proč doporučujeme používat sady zimních kol a pneumatik od Porsche Tequipment. Všechny zimní pneumatiky byly vyvíjeny, testovány a certifikovány ve spolupráci s Porsche, vyhovují tak potřebným specifikacím. Poznáte je tak, že mají na bočnicích speciální označení Porsche (N0, N1 atd.).

Mají mnoho předností... Vozidla s těmito pneumatikami řidičům poskytnou nejvyšší standardy jízdní bezpečnosti, již jsou vozy Porsche proslulé. Tyto pneumatiky byly navrženy pro minimalizaci hlučnosti při odvalování a jejich valivý odpor byl omezen s cílem snížení spotřeby paliva. Současně zajišťují – ve srovnání s letními nebo celoročními pneumatikami – kratší brzdovou dráhu. Pouze pneumatiky se symbolem „N“ na bočnicích jsou doporučené společností Porsche a jsou zárukou vysoké úrovně jízdní stability, komfortu a nízké spotřeby paliva. Současně poskytují i potřebné vlastnosti ve spojení se všemi systémy podvozků vozů Porsche.

Modely Cayenne: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 15,9–8,4 · mimo město 8,5–6,5 · kombinovaná 11,5–7,2; emise CO₂ v g/km: 270–189.

Panamera



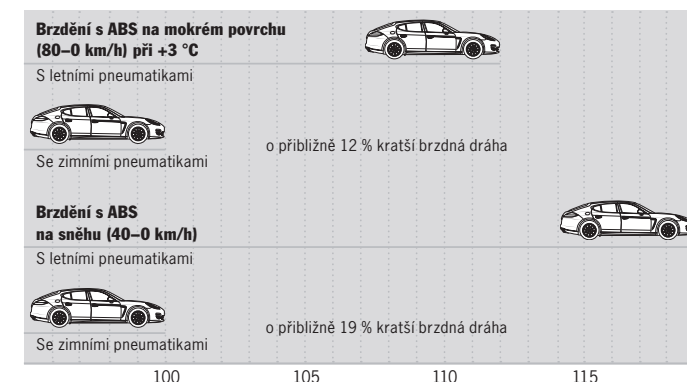
¹⁾ K dispozici pro všechny modely Cayenne od modelového roku 2011.

²⁾ K dispozici například pro Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S a Cayenne S Hybrid od modelového roku 2011. Nelze kombinovat s Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

³⁾ K dispozici pro všechny modely Panamera.

⁴⁾ K dispozici například pro Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S a Panamera S Hybrid.

Jak pneumatiky ovlivňují brzdné schopnosti:



Rozdíl brzdě dráhy v procentech (měřeno s pneumatikami odpovídajícími specifikacím Porsche). Brzdě dráhy odpovídají použití zimních pneumatik Porsche. Skutečné hodnoty se mohou lišit.

Modely Panamera: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 18,8–7,6 · mimo město 8,9–5,6 · kombinovaná 12,5–6,5; emise CO₂ v g/km: 293–167.

Cayenne (od modelového roku 2008 a včetně modelového roku 2010)



Ve vašem Porsche Centru vám ochotně odpovíme na všechny dotazy a současně vás seznámíme s dalšími službami, které poskytujeme. Příkladem je kontrola pneumatik, jejich výměna či uskladnění. Nebo např. zimní kontrola baterie.

¹⁾ K dispozici například pro všechny modely Cayenne od modelového roku 2008 až do modelového roku 2010.

²⁾ K dispozici například pro modely Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S a Cayenne Turbo od modelového roku 2008 a včetně modelového roku 2010.

Modely Cayenne: spotřeba paliva v l/100 km: ve městě 15,9–8,4 · mimo město 8,5–6,5 · kombinovaná 11,5–7,2; emise CO₂ v g/km: 270–189.

Označení pneumatik:

Výrobce (typ pneumatiky)	Typ pneumatiky	Energetická třída	Třída přilnavosti na mokru	Hluk při odvalování*	Hluk při odvalování [dB]
Cayenne					
Dunlop (W)	SP Winter Sport 3D N0	E–C	E–C	))–)	73–70
Michelin (W)	Latitude Alpin N1	C	C	))	72
Pirelli (W)	Scorpion Ice & Snow N1	C	B	))	72
Panamera					
Continental (W)	ContiWinterContact TS 810 S	E	C	))	71
Michelin (W)	Pilot Alpin PA3 N0	C–B	C	))–)	72
Pirelli (W)	Winter 240 Sottozero Serie II N0	E–C	C–B	))	73
Nokian (W)	WR G2	E	E	)))	74–73

W = zimní *) = nízká hladina hluku při odvalování)) = střední hladina hluku při odvalování))) = vysoká hladina hluku při odvalování

Zima klade na váš vůz velké nároky. To ale neznamená, že si toto období nemůžete opravdu vychutnat. Až do 28. 2. 2013 máte možnost vybírat ze zvýhodněné nabídky zimních kompletů kol a doplňků z programu Porsche Tequipment. Kompletní sortiment Porsche Tequipment naleznete na stránkách www.porsche.cz nebo ve vašem Porsche Centru v Praze a v Brně.

Střešní box široký

Uzamykatelný plastový box s celkovým objemem až 520 l, rozměry: 218 × 90 × 40 cm; centrální zamykání a oboustranné otevírání. Střešní box je dodáván s integrovaným držákem pro 6 párů lyží.

Použití pro modely Cayenne, Panamera.

Běžná cena od:

27 304 Kč

Akční nabídka od:

21 843 Kč

Použití pro modely Panamera, Cayenne, 911 a Cayman.

Běžná cena od:

19 127 Kč

Akční nabídka od:

15 301 Kč

Nosič na lyže/snowboardy

K dispozici jsou dvě provedení: pro nejvýše 4 páry lyží nebo 2 snowboardy, nebo až pro 6 párů lyží a až 4 snowboardy.

Běžná cena od:

2 994 Kč

Akční nabídka od:

2 395 Kč

Ceny jsou uvedeny včetně 20% DPH.

Nabídka je platná do 28. 2. 2013.

20palcová kola RS Spyder Design¹

Vpředu: 9 J x 20 ET 57
Vzadu: 9 J x 20 ET 57

Vpředu: 275/45 R 20 110V XL M+S
Vzadu: 275/45 R 20 110V XL M+S

Běžná cena od: 165 770 Kč
Akční cena od: 132 620 Kč

ET: zális kola v mm

¹ K dispozici pro všechny modely Cayenne od modelového roku 2011.





Dětský den s Porsche.

Porsche Brno, člen sítě Porsche Inter Auto CZ, uspořádala 8. srpna 2012 zábavné odpoledne pro děti, které se léčí nebo ukončily léčbu onkologických onemocnění v brněnské Dětské nemocnici.

Skupinka deseti dětí na akci nazvané Den s Porsche absolvovala prohlídky a jízdy s několika sportovními a luxusními vozy. Děti se projely ve vozech Porsche 911, Porsche Cayenne, Audi A7 Sportback, Audi Q5 nebo Volkswagen Golf Cabriolet. Všichni zúčastnění také měli možnost získat fotografie s těmito atraktivními vozy.

„Věřím, že jsme dětem udělali radost a nabídli jim výjimečné zážitky. Pro naši společnost je velká pocta a radost být součástí smysluplného projektu

a těšíme se na další spolupráci,” zhodnotil akci ředitel pobočky Porsche Brno Michael Schindler.

Den s Porsche se konal v rámci projektu „Můj nový život“, jehož autorkou je MUDr. Lucie Cingrošová z Kliniky dětské hematologie a onkologie FN Motol. Záměrem projektu je odbourávat předsudky společnosti vůči dětem léčeným na nádorová onemocnění. Akci v Porsche Brno zaštil a organizoval Nadační fond Pink Bubble, který pomáhá onkologicky nemocným dospívajícím dětem.



Porsche Centrum Praha má „zlatého“ mechanika.

Porsche Centrum Praha, jedno ze dvou oficiálních servisních míst vozů značky Porsche v Česku, se může od září chlubit nejvyšším oceněním kvality servisu. Získal ho Jaroslav Manhart, který dosáhl na titul certifikovaného mechanika Porsche úrovně Gold. Zařadil se tak mezi nejlepší mechaniky v Evropě. V regionu střední a východní Evropa je pouze sedm dalších mechaniků s tímto certifikátem.

Certifikace servisních mechaniků organizovaná společností Porsche AG je důkladný a náročný proces, který prověřuje teoretické a praktické znalosti ve dvoufázovém testu – ten je jednotný pro celý svět a mechanici jej mohou absolvovat pouze jednou ročně. Trvá i několik let, než mechanici postupně dosáhnou úrovně Bronz, Silver a Gold.

Jaroslav Manhart pracuje v Porsche Centru Praha od roku 2005 – bronzový certifikát získal v roce 2007, na úroveň Silver postoupil v roce 2011 a letos v září přišlo ono vytoužené „zlato“. Získání nejvyššího stupně Gold je potvrzením vysoké kvality servisního týmu Porsche Centra Praha.

Porsche Youngtimer Program.

S přibývajícím věkem vyžaduje naše tělo stále více péče, aby zůstalo fit a uchovalo si svěží vzhled. A to beze zbytku platí také pro váš vůz Porsche. Proto přicházíme s novinkou v podobě Youngtimer Programu.

Youngtimer Program je zde pro všechny majitele vozidel Porsche starších sedmi let. Umožní vám využívat řadu výhod tak, abyste se i nadále mohli těšit z jedinečných jízdních vlastností svého Porsche. Díky Youngtimer Programu můžete za zvýhodněných podmínek dopřát svému vozu prvotřídní péči přímo ve značkovém Porsche Centru, které je vybaveno nejmodernější diagnostikou a opravárenskou technikou doporučenou výrobcem. Veškeré úkony provádí tým vyškolených profesionálů za použití výhradně schválených náhradních dílů, které jsou zárukou mnoha dalších spokojených let za volantem vašeho Porsche.

Výhody Youngtimer Programu:

- **Vstupní servisní prohlídka vozu zdarma**
- **Zvýhodněná hodinová sazba 1 679 Kč vč. 20% DPH na mechanické práce**
- **20% sleva na náhradní díly použité při opravě či údržbě vozu**
- **2 roky záruka na originální díly Porsche**

Pokud vás naše nabídka zaujala, neváhejte nás kontaktovat přímo ve vašem Porsche Centru nebo se zaregistrujte na internetových stránkách www.porsche.cz. Po zaregistrování a absolvování vstupní servisní prohlídky od nás pošlou obdržíte Youngtimer kartu, která bude vystavena na číslo karoserie vašeho vozu. Prokažte se touto kartou ve vašem Porsche Centru a získáte možnost čerpat výše uvedené výhody.



Když dva dělají totéž, není to totéž.

Váš vůz Porsche je vrcholový sportovec, a aby jím zůstal, měl by mít také profesionální péči. Dopřejte mu servis, který si opravdu zaslouží. Ať už jde o péči, údržbu nebo opravu – dostaneme vaše Porsche do špičkové kondice.

Navštivte autorizovaný servis v Porsche Centru v Praze nebo Porsche Servisním Centru v Brně.

Porsche Service

